

ŻSSA 11 | 06 | 2017

Tarnów 07.06.2017 r.



Szanowny Pan  
Roman Ciepela  
Prezydent Miasta Tarnowa  
ul. Mickiewicza 2; 33-100 Tarnów

Szanowny Panie Prezydencie,

Stosownie do uzgodnień jakie zapadły podczas ostatniego spotkania, Rada Nadzorcza oraz Zarząd Unii Tarnów ŻSSA przedstawia swoje stanowisko w kwestii przebudowy/remontu Stadionu Miejskiego w Tarnowie.

Najkorzystniejszym rozwiązaniem byłoby rozdzielenie użytkowania stadionu na dwa osobne obiekty. Stadion piłkarski powstać mógłby na bazie dotychczasowego boiska lekkoatletycznego, które i tak w najbliższym czasie ma przejść gruntowną modernizację. Powstać mógłby stadion lekkoatletyczny z 8 - torową bieżnią, pełnowymiarowym boiskiem do piłki nożnej i widownią na ok. 3 tys. osób. Zgodnie z informacją Radnego Miasta Tarnowa – Pana Kazimierza Żurawskiego, przedstawioną na naszym ostatnim spotkaniu; istnieje realna szansa na dofinansowanie takiego przedsięwzięcia z Ministerstwa Sportu oraz Polskiego Związku Lekkiej Atletyki. Stadion Miejski przy takim rozwiązaniu stałby się stadionem z jedną dyscypliną – żużlem. Tor żużlowy mógłby zostać nieco skrócony, co znacznie podniosłoby atrakcyjność zawodów, a w jego wnętrzu można by wpisać minitor. Jednocześnie cała powierzchnia obecnej murawy piłkarskiej byłaby dostępna na potrzeby organizacji wydarzeń o różnym charakterze, między innymi kulturalnych, rozrywkowych, sportowych, itp. Stadion mógłby w ten sposób zarabiać na swoje utrzymanie. Przy takim rozwiązaniu nie byłoby także żadnych problemów z umieszczaniem reklam czy infrastruktury i osprzętu niezbędnego dla potrzeb zawodów żużlowych.

Jeżeli z jakichkolwiek powodów powyższe rozwiązanie nie będzie możliwe, uważamy, że obecna koncepcja modernizacji obiektu miejskiego i jego dalszego wspólnego użytkowania przez klub żużlowy i piłkarski jest realna i przez nas akceptowalna. Wiąże się to jednak z koniecznością utrzymania dotychczasowej długości toru żużlowego (z naszego punktu widzenia nie wchodzi w grę jakiegokolwiek jego wydłużanie, powodowane koniecznością powiększenia płyty boiska), utrudnieniami związanymi z dostosowaniem terminów i czasokresów użytkowania przez dwie dyscypliny sportowe, zwłaszcza w kontekście przepisów Polskiego Związku Motorowego i Ekstraligi Żużlowej. Sądzymy jednak, że z tym tematem jesteśmy w stanie, wspólnie z KS ZKS, znaleźć rozwiązania kompromisowe. Osobnym problemem jest jednak proponowana przez Prezydenta Miasta Tarnowa, podgrzewana murawa. Jej wykonanie na obiekcie współdzielonym znacznie utrudni, lub wręcz uniemożliwi Spółce Żużlowej organizację zawodów żużlowych. W sposób znaczny utrudniona zostanie możliwość umieszczenia na murawie reklam (zwłaszcza przytwierdzanych bezpośrednio do płyty przy pomocy metalowych mocowań), posadowienie podium czy chociażby wysięgników z kamerami TV. Dodatkowo niemożliwe staje się organizowanie przez właściciela Stadionu Miejskiego (miasto), czy też podmiot zarządzający stadionem (np. TOSIR); imprez masowych (koncerty, inne imprezy okolicznościowe), o których wspominamy w wersji z dwoma oddzielnymi obiektami. Tym samym blokuje się możliwość dodatkowych aktywności na stadionie, dzięki którym pozyskiwane byłyby dodatkowe środki finansowe na jego utrzymanie. Ponadto, chociaż wszyscy jesteśmy także kibicami piłkarskimi i życzymy ZKS Unia Tarnów jak najlepszych wyników sportowych, to ze względów przepisów i systemu awansu do wyższych grup rozrywkowych, murawa podgrzewana może być potrzebna dopiero za co najmniej 5 lat (ewentualny awans do ekstraklasy). W związku z powyższym ponoszenie obecnie kosztów wykonania i dodatkowo utrzymywania murawy podgrzewanej jest nieopłacalne i niezasadne. Dzięki rezygnacji z podgrzewanej płyty boiska, zaoszczędzone środki finansowe można przenieść na inne cele, jak np. wykonanie boiska treningowego dla

użytku adeptów szkółki piłkarskiej czy chociażby dofinansowanie szkolenia młodzieży. Pragniemy nadmienić, iż w przypadku awansu drużyny ZKS Unia Tarnów do ekstraklasy, zapewnimy wszelką dostępną pomoc w zrealizowaniu i wykonaniu podgrzewanej płyty boiska.

Chcielibyśmy także zwrócić uwagę Pana Prezydenta, iż w przypadku prowadzenia modernizacji lub remontu stadionu w jednej bądź drugiej wersji, najkorzystniejszym sposobem prowadzenia prac wydaje się ich etapowa realizacja, sprawdzona już na stadionach w Gorzowie, Zielonej Górze, czy chociażby sąsiednim Rzeszowie. Taki system powoduje brak konieczności przenoszenia zawodów żużlowych ale i piłkarskich na inne stadiony, co generowałoby dodatkowe potężne koszty dla obu klubów, utrudniało kibicom obydwu dyscyplin doping na żywo, to zaś spowodowałoby znaczny spadek wpływów z biletów.

Pragniemy także dodać, że w przypadku awansu drużyny żużlowej Unii Tarnów do PGE Ekstraligi, stadion spełniać musi określone minima infrastrukturalne, tak by klub mógł uzyskać licencję na starty w najlepszej żużlowej lidze świata. To co na chwilę obecną musiałyby być konieczne zmienione, czy poprawione to: zwiększenie ilości luxów światła na tor żużlowy i park maszyn, wymiana tablicy świetlnej, wymiana nagłośnienia, montaż siedzisk na I wirażu.

Zarząd Unii Tarnów Żużlowej Sportowej Spółki Akcyjnej po konsultacjach z właścicielami klubu posiadających swoich przedstawicieli w Radzie Nadzorczej, a także posiadając wiedzę na temat sposobów funkcjonowania innych klubów żużlowych PGE Ekstraligi oraz NICE I Ligi Żużlowej na linii: klub – miasto oraz współpracy tychże klubów z władzami samorządowymi ośrodków miejskich; informuje iż nie będzie partycypował w kosztach budowy czy kompleksowej modernizacji Stadionu Miejskiego.

Z poważaniem

Lukasz Sady



Prezes Zarządu  
Unii Tarnów ŻSSA

Jerzy Putowski



Przewodniczący Rady Nadzorczej  
Unii Tarnów ŻSSA

---

**Unia Tarnów Żużlowa Sportowa Spółka Akcyjna**

ul. Zbylitowska 3, 33-101 Tarnów, tel./fax +48 14 633 02 01, e-mail: zssa@unia.tarnow.pl  
Sąd Rejonowy dla Krakowa Śródmieścia w Krakowie, XII Wydział Gospodarczy Krajowy Rejestr Sądowy; KRS:000112674,  
NIP: 993-02-93-610, Kapitał Zakładowy 865.000 zł.