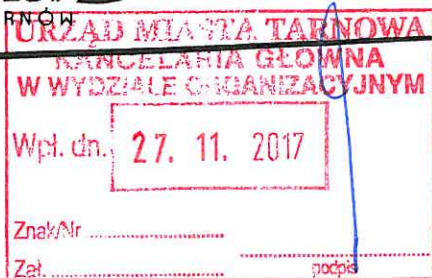




1957 - 2017
UNIA TARNÓW



Saletrosan²⁶



Tarnów 24.11.2017 r.

Pan Roman Ciepiela
Prezydent Miasta Tarnowa
ul. Mickiewicza 2, 33-100 Tarnów

Szanowny Panie Prezydencie,

W odpowiedzi na Pana pismo z dn. 14.11.2017r., zwracam się z uprzejmą prośbą, nie pierwszy zresztą raz, o rozważenie możliwości wieloetapowej modernizacji Stadionu Miejskiego w Tarnowie-Mościcach, bez konieczności opuszczania obiektu przez nasz klub. Taka forma, z kilku względów byłaby w naszym odczuciu niezwykle pożądana.

Po pierwsze sponsorzy. Dzięki nim żużel, sport z 60-letnią tradycją jako jedyny sport w Tarnowie, jest sportem na najwyższym światowym poziomie. Z rozmów z naszymi sponsorami, zwłaszcza tymi lokalnymi jasno wynika, że przynajmniej część z nich niekoniecznie będzie zainteresowana reklamowaniem swoich produktów, usług, czy marek poza Tarnowem. Najważniejszą jednak kwestią jest posiadana przez nas wieloletnia umowa z Głównym Partnerem Klubu – Grupą Azoty, która w sposób niezwykle precyzyjny i szczegółowy określa miejsca, powierzchnie, czy chociażby wielkości różnych form nośników reklamowych. Przeniesienie się klubu na inny stadion z pewnością wymagać będzie przygotowania stosownych aneksów, a to być może spowoduje też zmianę warunków finansowych zawartych w umowie na nieco mniej korzystne dla klubu.

Po drugie cele sportowe. Zawodnicy Unii Tarnów Żużlowej Sportowej Spółki Akcyjnej zawsze walczą o możliwie najwyższe. We wspomnianej wcześniej umowie z Głównym Partnerem klubu, określone zostały niektóre z nich, a konkretnie te związane z występami drużynowymi klubu w PGE Ekstralidze. Należy się zastanowić, czy zmiana toru żużlowego wraz z całą infrastrukturą, wzięwszy pod uwagę specyfikę sportu jakim jest jazda na żużlu, nie wpłynie bardzo negatywnie na osiągnięcie wyznaczonych celów. W sporcie żużlowym, atut własnego toru jest bardzo ważny i nie możemy pozwolić sobie go stracić.

Po trzecie koszty. Przeniesienie się klubu na inny, obcy stadion na okres nawet jednego tylko sezonu wiąże się z olbrzymimi kosztami w skład, których wchodzi między innymi: wynajem nowego obiektu, koszty przejazdów pracowników, transportu sprzętu, itp. Dodatkowo nieuniknione jest znaczne zmniejszenie wpływów z biletów i karnetów. Czy w takiej sytuacji Miasto Tarnów zrekompensuje klubowi (w formie np. większej dotacji lub przekazania środków na promocję miasta) poniesione wydatki?? Podobnie jak zrobiło to miasto Wrocław, które w trakcie modernizacji tamtejszego obiektu, bardzo mocno, poprzez żużel reklamowało się w Poznaniu. Gdzie jeździła Sparta.

Po czwarte, co niezwykle ważne - kibice. Kibice są nie tylko jednym ze sponsorów sportu, ale stanowią też, rzekłbym – istotę wszelkich rozgrywek sportowych, to dla nich bowiem organizuje się imprezy sportowe i to oni stanowią nieodłączną część widowisk sportowych, w tym przypadku zawodów żużlowych. Tysiące kibiców z Tarnowa i regionu są od dziesiątków lat, przez pokolenia związane z czarnym sportem i uniemożliwienie im na jeden, czy nawet półtora sezonu, uczestniczenia w zawodach, będzie dla tej niemałej części społeczności lokalnej dużym problemem.

Podsumowując, pragnę też nadmienić, iż przykładów etapowej modernizacji stadionów żużlowych jest przynajmniej kilka, jednym z nich jest stadion w Zielonej Górze, który Pan Prezydent miał przyjemność wizytować podczas naszego wspólnego wyjazdu studyjnego. Skoro już nowy obiekt ma być obiektem dla dwóch dyscyplin sportowych co, jesteśmy pewni, w przyszłości nastrożać będzie mnóstwo problemów, a czego mimo twardych argumentów nie udało się zmienić w trakcie powstawania koncepcji przebudowy/modernizacji; niech przynajmniej klub żużlowy nie ponosi wszystkich wyżej wymienionych niezależnych od nas samych konsekwencji.

Jednocześnie informuje, iż w przypadku braku pozytywnego rozpatrzenia naszej prośby i nieodwołalnej konieczności emigracji z obiektu przy Zbylitowskiej 3; klub Unia Tarnów ŻSSA jest gotowy do rozwiązania umowy dzierżawy za porozumieniem stron, nie wcześniej jednak niż po zakończeniu rozgrywek sezonu 2018. Wiąże się to przede wszystkim ze wspomnianą uprzednio realizacją celów sportowych i jazdą na własnym torze. W przypadku braku awansu drużyny do fazy play-off, umowa może być rozwiązana z dniem 30.09.2018 r. lub z dniem 31.10.2017r. w przypadku ewentualnej jazdy drużyny w fazie play-off. Pragnę zastrzec także, iż w przypadku zmiany w trakcie roku 2018 planów bądź terminów przedmiotowej inwestycji, przesunięcia jej w czasie, lub całkowitego odwołania (z jakichkolwiek przyczyn), nasza zgoda na rozwiązanie umowy z datami wymienionymi powyżej zostaje wycofana.

Z poważaniem

Ryszard Sudy
PREZES ZALUDU

Unia Tarnów Żużlowa Sportowa Spółka Akcyjna

ul. Zbylitowska 3, 33-101 Tarnów, tel /fax +48 14 633 02 01, e-mail: zssa@unia.tarnow.pl
Sąd Rejonowy dla Krakowa Śródmieścia, XII Wydział Gospodarczy Krajowy Rejestr Sądowy; KRS:000112674.